

Plan studiów

Inżynieria pojazdów I stopnia (stacjonarne). Siatka obowiązuje od roku akademickiego 2022/2023.

| INŻYNIERIA POJAZDÓW | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----------|--|-----|---------------|----|-----|----|------|------|------------------|---------|--------------------|----------------|
| Studia I stopnia, stacjonarne. Siatka obowiązuje od roku akademickiego 2022/2023. | | | | | | | | | | | | | | |
| | L.p. | Nr modułu | Nazwa przedmiotu / modułu | Typ | Liczba godzin | | | | Suma | ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Instytut / Katedra | Kod przedmiotu |
| | | | | | W | Ć | L | P | | | | | | |
| Semestr 1 | 1 | MK_01 | BHP | HES | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | zal. | WM | KTiPTP | P 1 S01 01 00 |
| | 2 | MK_02 | Przysposobienie biblioteczne | O | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | zal. | | Biblioteka | P 1 S01 02 00 |
| | 3 | MK_03 | Fizyka | P | 30 | 15 | 30 | 0 | 75 | 5 | egz. | WM | KFS | P 1 S01 03 00 |
| | 4 | MK_04 | Matematyka I | P | 30 | 30 | 0 | 0 | 60 | 4 | egz. | WM | KHiRP | P 1 S01 04 00 |
| | 5 | MK_05 | Podstawy elektrotechniki i elektroniki | K | 30 | 15 | 15 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KFS | P 1 S01 05 00 |
| | 6 | MK_06 | Materiałoznawstwo | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 5 | egz. | WM | KIM | P 1 S01 06 00 |
| | 7 | MK_07 | Grafika inżynierska | K | 15 | 0 | 0 | 30 | 45 | 3 | zal. | WM | KPKMiM | P 1 S01 07 00 |
| | 8 | MK_08 | Kierunki rozwoju środków transportu | K | 30 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | zal. | WM | KZTiŻN | P 1 S01 08 00 |
| | 9 | MK_09 | Metrologia techniczna | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KPIP | P 1 S01 09 00 |
| | 10 | MK_10 | Technologie informacyjne | K | 15 | 0 | 0 | 15 | 30 | 2 | zal. | WM | KHiRP | P 1 S01 10 00 |
| | 11 | MK_11 | Ochrona własności intelektualnej | HES | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | zal. | WM | KTiPTP | P 1 S01 11 00 |
| | | | Suma | | 242 | 60 | 105 | 45 | 452 | 31 | 3 egz. | | | |

| | L.p. | Nr modułu | Nazwa przedmiotu / modułu | Typ | Liczba godzin | | | | Suma | ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Instytut / Katedra | Kod przedmiotu | |
|-----------|------|-----------|-------------------------------------|--------------------------|---------------|----|-----|----|------|------|------------------|---------|--------------------|----------------|--|
| | | | | | W | Ć | L | P | | | | | | | |
| Semestr 2 | 12 | MK_12 | Matematyka II | P | 30 | 30 | 0 | 0 | 60 | 4 | egz. | WM | KHiRP | P 1 S02 12 00 | |
| | 13 | MK_13 | Mechanika techniczna | K | 30 | 30 | 15 | 0 | 75 | 5 | egz. | WM | KMS | P 1 S02 13 00 | |
| | 14 | MK_14 | Technologia obróbki plastycznej | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KOPM | P 1 S02 14 00 | |
| | 15 | MK_15 | Technologia obróbki ubytkowej | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KPiP | P 1 S02 15 00 | |
| | 16 | MK_16 | Teoria ruchu pojazdów samochodowych | K | 30 | 0 | 15 | 15 | 60 | 4 | zal. | WM | KPS | P 1 S02 16 00 | |
| | | | | Moduł obieralny 1 | Ob. | 15 | 0 | 30 | 0 | 45 | 4 | egz. | WM | KTiPTP | |
| | 17 | MK_17_1 | Tworzywa i kompozyty polimerowe | | | | | | | | | | | P 1 S02 17 01 | |
| | | MK_17_2 | Nowoczesne polimery konstrukcyjne | | | | | | | | | | | P 1 S02 17 02 | |
| | 18 | MK_18 | Eksploatacja i niezawodność maszyn | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KZTiŻN | P 1 S02 18 00 | |
| | 19 | MK_19 | Wprowadzenie do lotnictwa | K | 30 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | zal. | WM | KTMPiNL | P 1 S02 19 00 | |
| | | | Suma | | 225 | 60 | 150 | 15 | 450 | 31 | 3 egz. | | | | |

| L.p. | Nr modułu | Nazwa przedmiotu / modułu | Typ | Liczba godzin | | | | Suma | ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Instytut / Katedra | Kod przedmiotu | |
|-----------|-----------|---------------------------|---|---------------|----|-----|----|------|------|------------------|---------|--------------------|----------------|---------------|
| | | | | W | Ć | L | P | | | | | | | |
| Semestr 3 | 20 | MK_20 | Wytrzymałość materiałów | K | 30 | 30 | 15 | 0 | 75 | 5 | egz. | WM | KMS | P 1 S03 20 00 |
| | 21 | MK_21 | Elektrotechnika i elektronika w pojazdach samochodowych | K | 30 | 0 | 30 | 15 | 75 | 5 | egz. | WM | KPS | P 1 S03 21 00 |
| | 22 | MK_22 | Podstawy przedsiębiorczości | HES | 30 | 15 | 0 | 0 | 45 | 3 | zal. | WM | KA | P 1 S03 22 00 |
| | 23 | MK_23 | Technologie wytwarzania materiałów | K | 15 | 0 | 30 | 0 | 45 | 3 | zal. | WM | KIM | P 1 S03 23 00 |
| | 24 | MK_24 | Termodynamika | K | 30 | 30 | 30 | 0 | 90 | 6 | egz. | WM | KTMPiNL | P 1 S03 24 00 |
| | 25 | MK_25 | Technologia przetwórstwa tworzyw polimerowych | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KTiPTP | P 1 S03 25 00 |
| | 26 | MK_26 | Podstawy komputerowego wspomaganie projektowania CAD | K | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 2 | zal. | WM | KPKMiM | P 1 S03 26 00 |
| | 27 | | Język nowożytny I (ang/niem/ros) | Ob. | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 2 | zal. | SJO | | |
| | | MK_27_1 | Język angielski I | | | | | | | | | | | P 1 S03 27 01 |
| | | MK_27_2 | Język niemiecki I | | | | | | | | | | | P 1 S03 27 02 |
| MK_27_3 | | Język rosyjski I | | | | | | | | | | | P 1 S03 27 03 | |
| | | | Suma | 180 | 90 | 135 | 45 | 450 | 30 | 3 egz. | | | | |

| L.p. | Nr modułu | Nazwa przedmiotu / modułu | Typ | Liczba godzin | | | | Suma | ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Instytut / Katedra | Kod przedmiotu | |
|-----------|-----------|---------------------------|--|---------------|----|-----|----|------|------|------------------|---------|--------------------|----------------|---------------|
| | | | | W | Ć | L | P | | | | | | | |
| Semestr 4 | 28 | MK_28 | Podstawy konstrukcji maszyn | K | 30 | 30 | 0 | 0 | 60 | 4 | egz. | WM | KPKMiM | P 1 S04 28 00 |
| | 29 | MK_29 | Silniki spalinowe | K | 30 | 0 | 30 | 30 | 90 | 6 | egz. | WM | KZTiŻN | P 1 S04 29 00 |
| | 30 | MK_30 | Mechanika płynów | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | egz. | WM | KTMPiNL | P 1 S04 30 00 |
| | 31 | MK_31 | Eksploatacja pojazdów samochodowych | K | 15 | 0 | 30 | 0 | 45 | 3 | zal. | WM | KPS | P 1 S04 31 00 |
| | 32 | MK_32 | Budowa pojazdów samochodowych | K | 30 | 0 | 15 | 15 | 60 | 4 | zal. | WM | KPS | P 1 S04 32 00 |
| | 33 | MK_33 | Podstawy budowy lekkich statków powietrznych | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KTMPiNL | P 1 S04 33 00 |
| | 34 | MK_34 | Technologia produkcji pojazdów samochodowych | K | 15 | 0 | 15 | 15 | 45 | 3 | zal. | WM | KPS | P 1 S04 34 00 |
| | 35 | | Język nowożytny II (ang/niem/ros) | Ob. | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 2 | zal. | SJO | | |
| | | MK_35_1 | Język angielski II | | | | | | | | | | | P 1 S04 35 01 |
| | | MK_35_2 | Język niemiecki II | | | | | | | | | | | P 1 S04 35 02 |
| MK_35_3 | | Język rosyjski II | | | | | | | | | | | P 1 S04 35 03 | |
| | | | Suma | 180 | 60 | 150 | 60 | 450 | 30 | 3 egz. | | | | |

| L.p. | Nr modułu | Nazwa przedmiotu / modułu | Typ | Liczba godzin | | | | Suma | ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Instytut / Katedra | Kod przedmiotu | |
|-----------|-----------|---------------------------|---|---------------|-----|----|-----|------|------|------------------|---------|--------------------|----------------|---------------|
| | | | | W | Ć | L | P | | | | | | | |
| Semestr 5 | 36 | MK_36 | Paliwa i nośniki energii | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KZTiŻN | P 1 S05 36 00 |
| | 37 | MK_37 | Projektowanie nadwozi kołowych środków transportu | K | 15 | 0 | 0 | 30 | 45 | 3 | zal. | WM | KZTiŻN | P 1 S05 37 00 |
| | 38 | MK_38 | Systemy sterowania w pojazdach samochodowych | K | 30 | 0 | 30 | 15 | 75 | 5 | egz. | WM | KPS | P 1 S05 38 00 |
| | 39 | MK_39 | Lotnicze zespoły napędowe | K | 30 | 0 | 15 | 15 | 60 | 4 | zal. | WM | KTMPiNL | P 1 S05 39 00 |
| | 40 | MK_40 | Podstawy aerodynamiki | K | 30 | 0 | 0 | 15 | 45 | 3 | zal. | WM | KTMPiNL | P 1 S05 40 00 |
| | 41 | MK_41 | Wychowanie fizyczne I | O | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 0 | zal. | SWF | | P 1 S05 41 00 |
| | 42 | | Język nowożytny III (ang/niem/ros) | Ob. | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 2 | zal. | SJO | | |
| | | MK_42_1 | Język angielski III | | | | | | | | | | | P 1 S05 42 01 |
| | | MK_42_2 | Język niemiecki III | | | | | | | | | | | P 1 S05 42 02 |
| | | MK_42_3 | Język rosyjski III | | | | | | | | | | | P 1 S05 42 03 |
| | 43 | MK_43 | Diagnostyka pojazdów samochodowych | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 5 | egz. | WM | KPS | P 1 S05 43 00 |
| | 44 | | Moduł obieralny 2 | Ob. | 15 | 0 | 0 | 30 | 45 | 4 | egz. | WM | KPKMiM | |
| | | MK_44_1 | Komputerowe wspomaganie projektowania pojazdów samochodowych i lekkich statków powietrznych | | | | | | | | | | | P 1 S05 44 01 |
| | | MK_44_2 | Metody numeryczne MES w projektowaniu pojazdów samochodowych i lekkich statków powietrznych | | | | | | | | | | | P 1 S05 44 02 |
| | | | | Suma | 180 | 60 | 105 | 105 | 450 | 30 | 3 egz. | | | |

| L.p. | Nr modułu | Nazwa przedmiotu / modułu | Typ | Liczba godzin | | | | Suma | ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Instytut / Katedra | Kod przedmiotu | |
|-----------|-----------|--|--|---------------|----|----|----|------|------|------------------|---------|--------------------|----------------|---------------|
| | | | | W | Ć | L | P | | | | | | | |
| Semestr 6 | 45 | | Moduł obieralny 3 | Ob. | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 5 | egz. | WM | KOPM | |
| | | MK_45_1 | Podstawy odlewnictwa | | | | | | | | | | | P 1 S06 45 01 |
| | | MK_45_2 | Technologie kształtowania plastycznego metali stosowane w przemyśle samochodowym i lotniczym | | | | | | | | | | | P 1 S06 45 02 |
| | 46 | | Moduł obieralny 4 | Ob. | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 5 | egz. | WM | KTMPiNL | |
| | | MK_46_1 | Eksplatacja lekkich statków powietrznych | | | | | | | | | | | P 1 S06 46 01 |
| | MK_46_2 | Diagnostyka zespołów napędowych lekkich statków powietrznych | | | | | | | | | | | P 1 S06 46 02 | |
| | 47 | MK_47 | Wprowadzenie do napędów hybrydowych i elektrycznych | K | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KZTiŻN | P 1 S06 47 00 |
| | 48 | MK_48 | Wychowanie fizyczne II | O | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 0 | zal. | SWF | | P 1 S06 48 00 |
| | 49 | MK_49 | Projekt inżynierski I | Ob. | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 3 | zal. | WM | WM | P 1 S06 49 00 |
| | 50 | | Moduł obieralny 5 | Ob. | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | egz. | WM | KIM | |
| MK_50_1 | | Diagnostyka i optymalizacja materiałów inżynierskich | | | | | | | | | | | P 1 S06 50 01 | |
| MK_50_2 | | Procesy zużycia materiałów inżynierskich | | | | | | | | | | | P 1 S06 50 02 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|---|------|-----|----|-----|----|-----|----|--------|-----|--------|---------------|
| 51 | | Moduł obieralny 6 | Ob. | 15 | 0 | 0 | 15 | 30 | 2 | zal. | WM | KTiPTP | |
| | MK_51_1 | Komputerowe modelowanie przetwórstwa polimerów | | | | | | | | | | | P 1 S06 51 01 |
| | MK_51_2 | Analiza numeryczna elementów formowanych metodą wtryskiwania | | | | | | | | | | | P 1 S06 51 02 |
| 52 | | Moduł obieralny 7 | Ob. | 15 | 0 | 15 | 0 | 30 | 2 | zal. | WM | KPS | |
| | MK_52_1 | Paliwa odnawialne | | | | | | | | | | | P 1 S06 52 01 |
| | MK_52_2 | Przystosowanie źródeł napędu do spalania paliw odnawialnych | | | | | | | | | | | P 1 S06 52 02 |
| 53 | | Moduł obieralny 8 | Ob. | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 4 | zal. | WM | KZTiŻN | |
| | MK_53_1 | Zagadnienia ochrony środowiska i recykling pojazdów samochodowych | | | | | | | | | | | P 1 S06 53 01 |
| | MK_53_2 | Gospodarka cyrkularna w aspekcie wybranych środków transportu | | | | | | | | | | | P 1 S06 53 02 |
| 54 | | Język nowożytny IV (ang/niem/ros) | Ob. | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 2 | zal. | SJO | | |
| | MK_54_1 | Język angielski IV | | | | | | | | | | | P 1 S06 54 01 |
| | MK_54_2 | Język niemiecki IV | | | | | | | | | | | P 1 S06 54 02 |
| | MK_54_3 | Język rosyjski IV | | | | | | | | | | | P 1 S06 54 03 |
| | | | Suma | 180 | 60 | 165 | 45 | 450 | 31 | 3 egz. | | | |

| L.p. | Nr modułu | Nazwa przedmiotu / modułu | Typ | Liczba godzin | | | | Suma | ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Instytut / Katedra | Kod przedmiotu | |
|------|-----------|--|------------------------|---------------|---|----|----|------|------|------------------|---------|--------------------|----------------|---------------|
| | | | | W | Ć | L | P | | | | | | | |
| | 55 | MK_55 | Projekt inżynierski II | Ob. | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 4 | zal. | WM | WM | P 1 S07 55 00 |
| 56 | | Moduł obieralny 9 | Ob. | 15 | 0 | 0 | 30 | 45 | 3 | zal. | WM | KZTiŻN | | |
| | MK_56_1 | Systemy zarządzania flotą pojazdów samochodowych | | | | | | | | | | | P 1 S07 56 01 | |
| | MK_56_2 | Racjonalizacja doboru środków transportu drogowego | | | | | | | | | | | P 1 S07 56 02 | |
| 57 | | Moduł obieralny 10 | Ob. | 30 | 0 | 15 | 0 | 45 | 3 | zal. | WM | KTMPiNL | | |
| | MK_57_1 | Pojazdy autonomiczne | | | | | | | | | | | P 1 S07 57 01 | |
| | MK_57_2 | Automatyka kierowania pojazdem | | | | | | | | | | | P 1 S07 57 02 | |
| 58 | | Moduł obieralny 11 | Ob. | 15 | 0 | 30 | 0 | 45 | 4 | egz. | WM | KZTiŻN | | |
| | MK_58_1 | Diagnostyka zespołów napędowych pojazdów samochodowych | | | | | | | | | | | P 1 S07 58 01 | |
| | MK_58_2 | Pokładowe systemy diagnostyczne pojazdów samochodowych | | | | | | | | | | | P 1 S07 58 02 | |
| 59 | | Moduł obieralny 12 | Ob. | 30 | 0 | 0 | 30 | 60 | 5 | egz. | WM | KTMPiNL | | |
| | MK_59_1 | Projektowanie aerodynamiki pojazdów samochodowych | | | | | | | | | | | P 1 S07 59 01 | |
| | MK_59_2 | Projektowanie aerodynamiki statków powietrznych | | | | | | | | | | | P 1 S07 59 02 | |
| 60 | | Moduł obieralny 13 | Ob. | 30 | 0 | 30 | 0 | 60 | 5 | egz. | WM | KPS | | |
| | MK_60_1 | Podstawy rzeczoznawstwa technicznego | | | | | | | | | | | P 1 S07 60 01 | |
| | MK_60_2 | Rekonstrukcja wypadków komunikacyjnych | | | | | | | | | | | P 1 S07 60 02 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|---------------------------|------|-----|----|----|----|-----|----|--------|----|----|---------------|
| 61 | MK_61 | Repetytorium inżynierskie | K | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 3 | zał. | WM | WM | P 1 S07 61 00 |
| | | | Suma | 120 | 15 | 75 | 90 | 300 | 27 | 3 egz. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |