

1. Ogólna charakterystyka prowadzonych studiów

- 1) nazwa kierunku studiów: **INŻYNIERIA POJAZDÓW**
- 2) poziom kształcenia: **studia I stopnia**
- 3) profil kształcenia: **ogólnoakademicki**
- 4) forma studiów: **stacjonarne**
- 5) tytuł zawodowy uzyskiwany przez absolwenta: **inżynier**
- 6) wskazanie dziedziny nauki i dyscypliny naukowej, do której przyporządkowany jest kierunek studiów, a w przypadku przyporządkowania kierunku do więcej niż jednej dyscypliny – wskazanie dyscypliny wiodącej, w ramach której będzie uzyskiwana ponad połowa efektów uczenia się, oraz pozostałych dyscyplin.

Dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych

Dyscyplina naukowa: inżynieria mechaniczna

- 7) różnice w stosunku do innych programów o podobnie zdefiniowanych celach i efektach uczenia się prowadzonych w Uczelni i przypisanych do tej samej dyscypliny naukowej.

Inżynieria mechaniczna stanowi dyscyplinę wiodącą dla wszystkich kierunków studiów prowadzonych przez Wydział Mechaniczny. Różnice pomiędzy nimi wynikają z przyjętej koncepcji kształcenia, a tym samym – zakładanych kierunkowych efektów uczenia się. W przypadku inżynierii pojazdów położono nacisk na zagadnienia związane z pojazdami samochodowymi i lekkimi statkami powietrznymi w zakresie specyfiki ich projektowania, unikalnych materiałów konstrukcyjnych, źródeł napędu, systemów sterowania, charakterystycznych technologii wytwarzania, a także obsługi i eksploatacji. Tematyka ta w programach pozostałych kierunków jest uwzględniona w podstawowym zakresie lub nie występuje.

2. Opis sylwetki absolwenta

obejmujący opis ogólnych celów kształcenia oraz możliwości zatrudnienia (typowe miejsca pracy) i kontynuacji kształcenia przez absolwentów studiów

Celem kształcenia na kierunku inżynieria pojazdów jest nabycie przez absolwenta kompetencji zawodowych w zakresie podstaw projektowania, wytwarzania i eksploatacji nowoczesnych pojazdów samochodowych oraz lekkich statków powietrznych.

Absolwent studiów pierwszego stopnia jest inżynierem posiadającym wiedzę i umiejętności dotyczące budowy pojazdów samochodowych i lekkich statków powietrznych oraz stosowanych w nich niskoemisyjnych systemów napędowych. Ma niezbędną wiedzę oraz podstawowe umiejętności doboru i konstruowania niskoemisyjnych napędów pojazdów, a także modułowego projektowania pojazdów i ich podzespołów, uzupełnione o wiedzę i umiejętności z materiałoznawstwa w zakresie zastosowania materiałów inżynierskich w budowie pojazdów oraz technologii produkcji pojazdów i ich części. Absolwent ma również wiedzę i umiejętności obsługi oraz diagnostyki pojazdów samochodowych i lekkich statków powietrznych.

Absolwenci są przygotowani do projektowania elementów pojazdów samochodowych i lekkich statków powietrznych oraz doboru podzespołów i ich montażu, udziału w realizacji prac badawczo-rozwojowych i wdrażania ich wyników, szczególnie w zakresie nowoczesnych rozwiązań w inżynierii pojazdów, a także nadzorowania eksploatacji pojazdów. Zdobyta wiedza i umiejętności umożliwiają również wykonywanie doradztwa technicznego w zakresie eksploatacji pojazdów.

Absolwenci kierunku inżynieria pojazdów są przygotowani do pracy m.in. na stanowiskach: konstruktora, projektanta, technologa, integratora systemów, inżyniera ds. testów, inżyniera-mechanika obsługi technicznej, inżyniera ds. sprzedaży (doradcy technicznego) oraz doradcy serwisowego. Absolwent może znaleźć zatrudnienie w przedsiębiorstwach branży motoryzacyjnej, zajmujących się m.in. produkcją podzespołów i części samochodowych, sprzedażą i serwisem pojazdów, a także w branży lotniczej. Posiadane kompetencje umożliwiają również podjęcie pracy zawodowej w biurach projektowych. Absolwenci znają język obcy wraz ze słownictwem specyficznym dla inżynierii mechanicznej. Są przygotowani do samokształcenia i doskonalenia zawodowego, rozumieją pojęcie odpowiedzialności etycznej inżyniera oraz mają świadomość wpływu swojej pracy na społeczeństwo. Uzyskane efekty uczenia się umożliwiają absolwentom podjęcie studiów drugiego stopnia na kierunku inżynieria pojazdów i kierunkach pokrewnych.