

Katedra Pojazdów Samochodowych



(81) 538.42.68



wm.kps@pollub.pl

DZIEDZINA:

1. BADANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH:

- indykowanie silnika spalinowego zabudowanego w pojeździe w warunkach trakcyjnych i na hamowni podwoziowej,
- badania pojazdów samochodowych na hamowni podwoziowej dwuosiovej,
- badania geometrii układu zawieszenia nowoczesną metodą optoelektroniczną,
- badanie geometrii nadwozia pojazdu,
- badania w zakresie właściwości tribologicznych (tarcie, zużycie) warstwy wierzchniej materiałów oraz powłok w warunkach tarcia technicznie suchego oraz w atmosferze cieczy, z obciążeniami w zakresie 0,01-1,00 N . Analiza topograficzna powierzchni. Preparacja próbek do badań metalograficznych,
- Badania współpracy elementów jezdnych pojazdów i maszyn z nawierzchnią trakcyjną,
- Badania sterowników i komponentów mechatronicznych pojazdów pod kątem software i hardware,
- Odczyty danych w elektronicznych podzespołach pojazdów,
- Odczyt i analiza danych wypadkowych oraz diagnostycznych zapisanych w module EDR.

2. EKSPERTYZY DOTYCZĄCE TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ:

- Opracowanie opinii z zakresu techniki motoryzacyjnej dla wymiaru sprawiedliwości w zakresie analizy i rekonstrukcji przebiegu wypadków komunikacyjnych. W ramach prac wykonywane są również ekspertyzy dotyczące różnorodnych zagadnień technicznych, materiałowych, wytrzymałościowych, systemów sterowania oraz bezpieczeństwa (BHP). Opinie wykonywane są w ramach instytutu naukowego jakim jest Politechnika Lubelska.

3. SZKOLENIA I KURSY Z ZAKRESU TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ:

- szkolenie z zakresu rekonstrukcji i analizy wypadków komunikacyjnych oraz rzeczoznawstwa samochodowego,
- szkolenie z zakresu technologii napraw pojazdów i silników,
- szkolenie z zakresu diagnostyki systemów sterowania silnikiem, automatycznych skrzyń biegów,
- szkolenie z zakresu diagnostyki systemów bezpieczeństwa i komfortu
- szkolenie z zaawansowanych technik pomiarowych z wykorzystaniem oscyloskopu, sterowania PWM oraz diagnostyki sieci CAN
- szkolenia z zakresu indykowania silników spalinowych i wykorzystania hamowni podwoziowej.

Pracownia Rekonstrukcji Wypadków Drogowych

W 1998 roku, w oparciu o treści § 53 (p. 2) oraz § 58 (p. 2.3. i 2.7.) Statutu Politechniki Lubelskiej, w ramach struktury organizacyjnej Katedry Pojazdów Samochodowych utworzono **Pracownię Rekonstrukcji Wypadków Drogowych**.

Głównym celem działania Pracowni jest sporządzanie opinii technicznych dla wymiaru sprawiedliwości z zakresu rekonstrukcji wypadków drogowych. W ramach prac wykonywane są również ekspertyzy dotyczące różnorodnych zagadnień technicznych, materiałowych, wytrzymałościowych oraz bezpieczeństwa. Opinie wykonywane są w ramach instytutu naukowego jakim jest Politechnika Lubelska.

W pracach wykorzystywane są programy symulacyjne i inne nowoczesne narzędzia niezbędne w procesie opiniowania.

Nadzór merytoryczny nad całością prac prowadzi **dr hab. inż. Rafał Longwic prof. uczelni**. Wysoki poziom opracowywanych opinii znajduje odzwierciedlenie w liczbie otrzymywanych zleceń w sprawach karnych i cywilnych.

Stawka za godzinę pracy eksperta Pracowni Rekonstrukcji Wypadków została określona przez Rektora Politechniki Lubelskiej w piśmie z dnia 18 kwietnia 2019 r.

W ramach Pracowni Rekonstrukcji Wypadków Drogowych opiniują:

dr hab. inż. Rafał Longwic, prof. uczelni

dr inż. Tomasz Karczewski

dr inż. Paweł Kordos

dr inż. Cezary Sarnowski

dr inż. Leszek Gardyński

dr inż. Sławomir Tarkowski

dr inż. Mariusz Kamiński

mgr inż. Przemysław Sander

mgr inż. Gracjana Woźniak-Borawska

mgr inż. Michał Kuszneruk

mgr inż. Dawid Tatarynow

kontakt: wm.kps@pollub.pl