

Opis efektów uczenia się dla kierunku: Transport				
Poziom kształcenia:	Studia pierwszego stopnia			
Profil kształcenia:	Ogólnoakademicki			
Symbol kierunkowego efektu uczenia się	Opis kierunkowego efektu uczenia się	Symbol uniwersalnej charakterystyki pierwszego stopnia dla poziomu 6*)	Symbol charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomie 6**)	Symbol charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich (***)
Osoba posiadająca kwalifikacje pierwszego stopnia:				
w zakresie wiedzy				
<i>TRIA_W01</i>	ma wiedzę z matematyki, obejmującą algebrę, analizę, statystykę inżynierską i badania operacyjne, niezbędną do opisu i analizy systemów oraz procesów transportowych, a także budowy i funkcjonowania środków transportu	P6U_W	P6S_WG	
<i>TRIA_W02</i>	ma wiedzę z ekonomii, finansów oraz organizacji i zarządzania umożliwiającą podejmowanie i prowadzenie działalności gospodarczej w różnych formach	P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
<i>TRIA_W03</i>	ma wiedzę z fizyki niezbędną do zrozumienia zjawisk fizycznych zachodzących w środkach transportu	P6U_W	P6S_WG	
<i>TRIA_W04</i>	ma wiedzę w zakresie termodynamiki, z uwzględnieniem obiegów termodynamicznych, procesu spalania i	P6U_W	P6S_WG	

	wymiany ciepła, a także wiedzę w zakresie mechaniki płynów w urządzeniach transportowych			
<i>TRIA_W05</i>	ma wiedzę z mechaniki umożliwiającą przeprowadzanie analiz wytrzymałościowych elementów	P6U_W	P6S_WG	
<i>TRIA_W06</i>	ma wiedzę na temat układów i systemów elektrycznych oraz elektronicznych wykorzystywanych w środkach transportu	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W07</i>	ma wiedzę w zakresie zasad projektowania systemów i procesów transportowych z wykorzystaniem metod komputerowego wspomaganie	P6U_W	P6S_WG	
<i>TRIA_W08</i>	ma wiedzę w zakresie infrastruktury transportowej	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W09</i>	ma podstawową wiedzę w zakresie właściwości materiałów inżynierskich	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W10</i>	ma podstawową wiedzę z prawa transportowego oraz przepisów regulujących dostęp do rynku transportu rzeczy i osób	P6U_W	P6S_WK	-
<i>TRIA_W11</i>	ma wiedzę w zakresie podstaw inżynierii ruchu	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W12</i>	ma wiedzę w zakresie teorii ruchu pojazdów	P6U_W	P6S_WG	
<i>TRIA_W13</i>	ma wiedzę o materiałach eksploatacyjnych stosowanych w środkach transportu	P6U_W	P6S_WG	
<i>TRIA_W14</i>	ma wiedzę w zakresie metrologii,	P6U_W	P6S_WG	

	planowania eksperymentów, modelowania i symulacji procesów transportowych			
<i>TRIA_W15</i>	ma wiedzę o uwarunkowaniach historycznych transportu, najnowszych trendach jego rozwoju i dylematach z tym związanymi	P6U_W	P6S_WG	P6S_WK
<i>TRIA_W16</i>	ma wiedzę dotyczącą eksploatacji, niezawodności i trwałości środków transportu	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W17</i>	ma wiedzę niezbędną do rozumienia pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej, w szczególności dotyczącą zagrożeń ekologicznych oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących w transporcie	P6U_W	P6S_WK	
<i>TRIA_W18</i>	ma podstawową wiedzę w zakresie ochrony własności intelektualnej	P6U_W	P6S_WK	
<i>TRIA_W19</i>	ma wiedzę w zakresie inżynierii bezpieczeństwa i systemów transportowych	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W20</i>	ma wiedzę o środkach transportu	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W21</i>	ma wiedzę w zakresie sterowania, automatyzacji i zarządzania systemami transportowymi	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W22</i>	ma wiedzę w zakresie magazynowania w transporcie	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
<i>TRIA_W23</i>	ma wiedzę w zakresie zasad	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG

	projektowania, wytwarzania i budowy środków transportu			
<i>TR1A_W24</i>	ma wiedzę w zakresie technologii środków, systemów i procesów transportowych	P6U_W	P6S_WG	
<i>TR1A_W25</i>	ma wiedzę w zakresie baz danych i systemów operacyjnych do realizacji zadań inżynierskich dotyczących środków transportu	P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
w zakresie umiejętności				
<i>TR1A_U01</i>	potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych, norm technicznych i innych źródeł, a także dokonuje ich oceny, krytycznej analizy i syntezy	P6U_U	P6S_UW	
<i>TR1A_U02</i>	potrafi posługiwać się językiem obcym nowożytnym na poziomie B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego oraz podstawowym słownictwem związanym z transportem	P6U_U	P6S_UK	
<i>TR1A_U03</i>	potrafi opracować dokumentację dotyczącą realizacji zadania inżynierskiego w zakresie transportu	P6U_U	P6S_UW P6S_UK	
<i>TR1A_U04</i>	potrafi przygotować i przedstawić prezentację, poświęconą wynikom realizacji zadania inżynierskiego w zakresie transportu oraz uczestniczyć w debacie na ten temat	P6U_U	P6S_UK	
<i>TR1A_U05</i>	potrafi samodzielnie planować i realizować własne uczenie się w celu podnoszenia kompetencji zawodowych	P6U_U	P6S_UU	

<i>TRIA_U06</i>	potrafi posłużyć się właściwie dobranymi technikami informacyjno-komunikacyjnymi przy realizacji zadań typowych dla transportu	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U07</i>	potrafi posłużyć się właściwie dobranymi metodami, modelami i urządzeniami umożliwiającymi przeprowadzenie pomiarów i symulacji komputerowych	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U08</i>	potrafi zaprojektować i przeprowadzić badania metodami analitycznymi, symulacyjnymi i eksperymentalnymi, oceniające funkcjonowanie środków transportu i obiektów systemu transportowego	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U09</i>	potrafi dokonać krytycznej analizy funkcjonalności środków transportowych ze względu na zadane kryteria użytkowe	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U10</i>	potrafi planować funkcjonowanie przedsiębiorstwa przewozowego, a także rozwiązywać powstające w nim problemy, uwzględniając uwarunkowania techniczne, prawne i inne	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U11</i>	potrafi stworzyć specyfikację istotnych warunków zamówienia w odniesieniu do środków transportowych	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U12</i>	potrafi diagnozować oraz projektować proces eksploatacji środków transportu z uwzględnieniem aspektów użytkowych i	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW

	jakościowych			
<i>TRIA_U13</i>	potrafi określić wymagania dla systemu informatycznego wspomagającego eksploatację określonego środka transportowego lub systemu transportowego	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U14</i>	potrafi szacować koszty projektowania, wytworzenia, zakupu, eksploatacji i utylizacji środków transportu	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U15</i>	potrafi formułować i rozwiązywać zadania obejmujące projektowanie środków i systemów transportu, dostrzegać ich aspekty pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne, prawne oraz związane z bezpieczeństwem	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U16</i>	potrafi stosować zasady bezpieczeństwa i higieny pracy w działalności zawodowej	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U17</i>	potrafi zastosować poznane zasady i prawa fizyki do analizy oraz oceny działania środków transportowych	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U18</i>	potrafi dokonać krytycznej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich z zakresu procesu transportowego	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U19</i>	potrafi zaprojektować, przeprowadzić analizę i ocenę systemu transportowego	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U20</i>	potrafi projektować systemy zaplecza technicznego, infrastruktury transportu i logistyki	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW

<i>TRIA_U21</i>	potrafi planować i organizować pracę indywidualną oraz w zespole, a także współdziałać z innymi osobami w ramach prac zespołowych	P6U_U	P6S_UO	
<i>TRIA_U22</i>	potrafi opisać i zaplanować proces transportowy i wstępnie oszacować jego koszty	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U23</i>	potrafi zaprojektować i wykonać urządzenie techniczne stosowane w transporcie	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U24</i>	potrafi stosować rozwiązania teleinformatyczne w systemach i środkach transportowych	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
<i>TRIA_U25</i>	potrafi modelować oraz stosować układy automatyki i regulacji w środkach transportu	P6U_U	P6S_UW	P6S_UW
w zakresie kompetencji społecznych				
<i>TIA_K01</i>	jest gotów do uznawania znaczenia i krytycznej oceny posiadanej wiedzy oraz zasięgania opinii ekspertów w zakresie technicznych aspektów i skutków działalności inżyniera transportu	P6U_K	P6S_KK	-
<i>TIA_K02</i>	jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych, przestrzegania zasad etyki zawodowej oraz dbania o dorobek i tradycję zawodu	P6U_K	P6S_KR	-
<i>TIA_K03</i>	jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy oraz inicjowania działań na rzecz interesu publicznego	P6U_K	P6S_KO	-
<i>TIA_K04</i>	jest gotów do pełnienia roli społecznej	P6U_K	P6S_KO	-

	absolwenta uczelni technicznej, współorganizowania działalności na rzecz środowiska społecznego			
--	---	--	--	--