

Semestr 1

| Lp. | Nr Modułu | Nazwa przedmiotu/ modułu | Typ | Suma godzin | | | | Punkty ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Jednostka realizująca | Kod przedmiotu |
|------|-----------|---|-----|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|------------------|---------|-----------------------|-------------------|
| | | | | W | C | L | P | | | | | |
| 1 | MK_1 | Podstawy bezpieczeństwa ruchu drogowego | O | 20 | | | | 2 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 1 01-0_0 |
| 2 | MK_2 | Współczesne środki transportu | O | 20 | | | | 2 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 1 02-0_0 |
| 3 | MK_3 | Uwarunkowania prawne dotyczące pojazdów samochodowych | O | 10 | | | | 1 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 1 03-0_0 |
| 4 | MK_4 | Diagnostyka pojazdów | O | 15 | | 10 | | 3 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 1 04-0_0 |
| 5 | MK_5 | Proseminarium | O | 10 | | | | 1 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 1 05-0_0 |
| 6 | MK_6 | Problemy eksploatacji współczesnych pojazdów | O | 20 | 10 | | | 3 | E | WM | KZTiŻN | RS P N 0 1 06-0_0 |
| 7 | MK_7 | Inżynieria ruchu drogowego | O | 10 | | | | 2 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 1 07-0_0 |
| suma | | | | 105 | 10 | 10 | 0 | 14 | | | | |

Semestr 2

| Lp. | Nr Modułu | Nazwa przedmiotu/ modułu | Typ | Suma godzin | | | | Punkty ECTS | Forma zaliczenia | Wydział | Jednostka realizująca | Kod przedmiotu |
|------|-----------|---|-----|-------------|-----------|----------|-----------|-------------|------------------|---------|-----------------------|-------------------|
| | | | | W | C | L | P | | | | | |
| 1 | MK_8 | Zagadnienia prawne i kształcenie rzeczoznawców samochodowych | O | 15 | | | | 1 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 2 08-0_0 |
| 2 | MK_9 | Rzeczoznawstwo techniczne, wypadkowe i analiza kosztów | O | 30 | 10 | | | 4 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 2 09-0_0 |
| 3 | MK_10 | Opiniowanie o wypadkach i kolizjach drogowych | O | 15 | | | | 1 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 2 10-0_0 |
| 4 | MK_11 | Opinie specjalistyczne i eksperckie | O | 15 | | 5 | | 2 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 2 11-0_0 |
| 5 | MK_12 | Klasyczne i komputerowe metody rekonstrukcji wypadków drogowych | O | 20 | 10 | | | 3 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 2 12-0_0 |
| 6 | MK_13 | Seminarium | O | | | | 10 | 2 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 2 13-0_0 |
| 7 | MK_14 | Praca końcowa | O | | | | | 10 | Z | WM | KZTiŻN | RS P N 0 2 14-0_0 |
| suma | | | | 95 | 20 | 5 | 10 | 23 | | | | |