Karta (sylabus) ~~modułu~~/przedmiotu
Transport
Studia II stopnia

Przedmiot:	**Likwidacja szkód komunikacyjnych i ratownictwo drogowe**
Rodzaj przedmiotu:	Specjalnościowy
Kod przedmiotu:	TR 2 N 1 2 21-0_1
Rok:	I
Semestr:	2
Forma studiów:	Studia niestacjonarne
Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:	18
Wykład	9
Ćwiczenia	---
Laboratorium	9
Projekt	---
Liczba punktów ECTS:	2
Sposób zaliczenia:	zaliczenie pisemne, oddanie sprawozdań
Język wykładowy:	Język polski

Cel przedmiotu	
C1	*Zapoznanie studentów z-zagadnieniami likwidacji szkód komunikacyjnych (materialnych i osobowych*
C2	*Zapoznanie studentów z narzędziami i systemami informatycznymi stosowanymi w likwidacji szkód komunikacyjnych*
C3	*Zapoznanie studentów z zagadnieniami ratownictwa drogowego.*

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji	
1	ma podstawową wiedzę w zakresie środków transportu drogowego, podstawowe parametry techniczne, ogólny układ konstrukcyjny środków transportu drogowego

Efekty kształcenia	
	W zakresie wiedzy:
EK 1	*definiuje i charakteryzuje elementy systemu likwidacji szkód komunikacyjnych*
EK 2	*opisuje i interpretuje podstawowe regulacje prawne dotyczące likwidacji szkód komunikacyjnych*
EK 3	*Zna zasady oględzin i opisu pojazdu do celów likwidacji szkody*
EK 4	*Zna metody i sposoby określania wartości pojazdu i wartości szkody w pojeździe*
EK5	*Zna podstawowe zabiegi resuscytacji*
	W zakresie umiejętności:
EK6	*potrafi przeprowadzić oględziny miejsca zdarzenia i pojazdu uszkodzonego*
EK7	*analizuje i ocenia zakres uszkodzeń pojazdu powstałych w trakcie zdarzenia drogowego wybiera, dostosowuje, optymalny wariant wyceny wartości pojazdu i wyceny wartości szkody*
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK8	*ma świadomość ważności zachowania się w sposób profesjonalny, wdrażania i rozwijania zasad etyki zawodowej; prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu*

Treści programowe przedmiotu	
Forma zajęć – wykłady	
	Treści programowe
W1	*Likwidacja szkód komunikacyjnych i ratownictwo drogowe podstawowe definicje*
W2	*Podstawy prawne likwidacji szkód. Etapy likwidacji szkody w pojeździe*
W3	*Zakres dokumentacji likwidacji szkody komunikacyjnej.*
W4	*Zagadnienia rzeczoznawcze w zakresie techniki samochodowej, niezbędne do likwidacji szkód komunikacyjnych*
W5	*Oględziny miejsca wypadku/kolizji i pojazdów po zdarzeniach drogowych*
W6	*Wycena wartości pojazdu, wycena wartości szkody w pojeździe*
W7	*Programy komputerowe do wspomagania likwidacji szkód w pojazdach*
W8	*Analiza możliwości powstawania uszkodzeń w pojazdach w trakcie analizowanego zdarzenia*
W9	*Likwidacja szkód osobowych powstałych w trakcie zdarzeń drogowych*
W10	*Zachowanie się w miejscu wypadku drogowego. Łańcuch przeżycia. BLS-Podstawowe zabiegi resuscytacyjne*

Forma zajęć – laboratoria

	Treści programowe
L1	Oględziny i analiza uszkodzeń pojazdu uszkodzonego w wyniku kolizji/wypadku
L2	Określenie wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym i pojazdu uszkodzonego
L3	Określenie wartości szkody w pojeździe metodami konwencjonalnymi i wspomaganymi komputerowo
L4	Analiza możliwości powstania uszkodzeń w pojeździe w wyniku zdarzenia drogowego
L5	Zachowanie na miejscu wypadku. BLS

Metody dydaktyczne	
1	Wykład z prezentacją multimedialną
2	Laboratorium: pokaz, prezentacja multimedialna, ćwiczenia obliczeniowe z zakresu wyceny wartości pojazdów i wartości napraw

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:	20
Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie wykładów	9
Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie laboratorium	9
Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie konsultacji w odniesieniu do wykładów	1
Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie konsultacji w odniesieniu do laboratorium	1
Praca własna studenta, w tym:	30
Przygotowanie do laboratorium	20
Przygotowanie do wykładów	10
Łączny czas pracy studenta	50
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:	2
Liczba punktów ECTS w ramach zajęć o charakterze	

praktycznym (ćwiczenia, laboratoria, projekty)	

Literatura podstawowa	
1	Prochowski L., Unarski J., Wach W., Wicher J.: Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych WKŁ, Warszawa 2008
2	Problematyka prawna i techniczna wypadków drogowych Wyd. IES, Kraków 1998
Literatura uzupełniająca	
1	Instrukcja obsługi Infoekspert. System wyceny pojazdów
2	Instrukcja obsługi EurotaxGlass/Carwert
3	Instrukcja obsługi Audatex

Macierz efektów kształcenia					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody dydaktyczne	Metody oceny
EK 1	*TR2A_W08+++ TR2A_W11+ TR2A_U01+*	*C1, C2*	*W1-W9*	*1*	*O1, O2*
EK 2	TR2A_W08+++ *TR2A_W11+ TR2A_U01+*	*C1, C2*	*W1-W9*	*1*	*O1, O2,*
EK 3	*TR2A_W08+++ TR2A_W11+ TR2A_W14+ TR2A_U01+ TR2A_U03+*	*C1, C2*	*W1-W9*	*1,2*	*O1, O2,*
EK 4	*TR2A_W08+++ TR2A_W11+ TR2A_W14+ TR2A_U01+ TR2A_U03+*	*C1, C2*	W1-W9	*1,2*	*O1*
EK 5	*TR2A_K01+ TR2A_K02+ TR2A_K04+*	*C3*	*W10*	*1*	*O1*
EK 6	*TR2A_W08+++ TR2A_W10++ TR2A_U01+ TR2A_U02+ TR2A_U03+*	*C1, C2*	*W1-W9*	*2*	*O1, O2,*
EK7	*TR2A_W08+++ TR2A_W11++ TR2A_W14+ TR2A_U01+ TR2A_U02+ TR2A_U03+*	*C1, C2*	W1-W9	*1,2*	*O1, O2*
EK8	*TR2A_W10+++*	*C1, C2, C3*	*W1- W10*	*1*	*O1, O2*

	TR2A_K04+ *TR2A_K05+* *TR2A_K06+*				

Metody i kryteria oceny		
Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
O1	Zaliczenie pisemne z treści wykładu	60%
O2	*Zaliczenie na podstawie obecności na zajęciach, opracowania sprawozdań z zadań obliczeniowych, pozytywnych ustnych odpowiedzi z zakresu przeprowadzanych ćwiczeń*	100%

Autor programu:	**dr inż. Cezary Sarnowski**
Adres e-mail:	**c.sarnowski@pollub.pl**
Jednostka organizacyjna:	**Instytut Transportu, Silników Spalinowych i Ekologii**