

**Karta (sylabus) modułu/przedmiotu  
Transport  
Studia I stopnia**

<b>Przedmiot:</b>	<b>Proseminarium</b>
<b>Rodzaj przedmiotu:</b>	Podstawowy/obowiązkowy
<b>Kod przedmiotu:</b>	TR 1 N 0 5 55-0_1
<b>Rok:</b>	III
<b>Semestr:</b>	5
<b>Forma studiów:</b>	Studia niestacjonarne
<b>Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:</b>	9
Wykład	---
Ćwiczenia	9
Laboratorium	---
Projekt	---
<b>Liczba punktów ECTS:</b>	1
<b>Sposób zaliczenia:</b>	zaliczenie
<b>Język wykładowy:</b>	Język polski

**Cel przedmiotu**

<b>C1</b>	<i>Przygotowanie studentów do rozpoczęcia prac nad pracą inżynierską. Przedstawienie różnic w realizacji pracy naukowej (inżynierskiej) opartej o wyniki badań empirycznym od innego rodzaju prac.</i>
-----------	--

**Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji**

<b>1</b>	<i>Ma pogłębioną wiedzę z zakresu przedmiotów podstawowych i ogólnych studiowanego kierunku.</i>
----------	--

**Efekty kształcenia**

	W zakresie wiedzy:
<b>EK1</b>	<i>Znajomość kryteriów i wymagań stawianych pracom inżynierskim.</i>
<b>EK2</b>	<i>Znajomość podstawowych programy do przygotowania prezentacji multimedialnych.</i>
	W zakresie umiejętności:
<b>EK3</b>	<i>Umie na poziomie podstawowym wyszukiwać, selekcjonować, oceniać informacje i dane niezbędne w procesie opracowywania publikacji naukowej.</i>
<b>EK4</b>	<i>Umie przygotować prezentację multimedialną i ją ustnie zreferować.</i>
	W zakresie kompetencji społecznych:
<b>EK5</b>	<i>Ma świadomość odpowiedzialności za prace własną i innych.</i>

**Treści programowe przedmiotu**

**Forma zajęć – SEMINARIUM/PROJEKT**

	Treści programowe
<b>P1</b>	<i>Na zajęciach studenci dowiadują się o wymaganiach formalnych, edycyjnych i merytorycznych, jakie muszą być spełnione dla pracy inżynierskiej.</i>
<b>P2</b>	<i>Prezentacja przez każdego studenta, co najmniej dwa razy (w trakcie semestru i pod koniec) postępy w realizacji pracy, uzyskane wyniki i</i>

	<i>zawartość swojej pracy – połączona z dyskusją.</i>
--	---

<b>Metody dydaktyczne</b>	
1	<i>Ćwiczenia prowadzone z zastosowaniem metod audiowizualnych</i>
2	<i>Przedstawienie przez studenta przeglądu literatury z zakresu pracy dyplomowej</i>

<b>Obciążenie pracą studenta</b>	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
<b>Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:</b>	9
<i>udział w proseminarium .</i>	9
<b>Praca własna studenta, w tym:</b>	16
<i>przygotowanie do proseminarium</i>	16
<b>Łączny czas pracy studenta</b>	25
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:</b>	1
Liczba punktów ECTS w ramach zajęć o charakterze praktycznym (ćwiczenia, laboratoria, projekty)	1

<b>Literatura podstawowa</b>	
1	<i>Taranenko W., Świć A., Zubrzycki J., Opielak M.; Metodyka opracowania prac inżynierskich i magisterskich, Wydawnictwo Politechniki Lubelskiej, Lublin, 2007</i>
2	<i>Honczarenko J., Zygmunt M.: Poradnik dyplomanta. Politechnika Szczecińska, Szczecin 2000</i>
3	<i>Garbarczyk W., Świć A.: Podstawy ochrony informacji. Wyd. PL, Lublin 2005</i>
4	<i>Opoka E. Uwagi o pisaniu i redagowaniu prac dyplomowych na studiach technicznych. Wyd. Politechniki Śląskiej, Gliwice, 2003</i>
	<i>Leszek W.: Technologia pisarstwa naukowego. Wyd. ITiE-PIB, Poznań, 2007</i>
	<i>Literatura przedstawiona przez studenta z tematyki pracy dyplomowej</i>

<b>Macierz efektów kształcenia</b>					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposób oceny
<b>EK 1</b>	<i>TR1A_W14+++ TR1A_W15++</i>	<i>[C1,]</i>	<i>[P1]</i>	<i>[1]</i>	<i>[O1]</i>
<b>EK 2</b>	<i>TR1A_W14+++ TR1A_W17+++</i>	<i>[C1, ]</i>	<i>[P1, P2]</i>	<i>[1,]</i>	<i>[O1]</i>
<b>EK 3</b>	<i>TR1A_U01</i>	<i>[C1, ]</i>	<i>[P1, P2]</i>	<i>[1]</i>	<i>[O1],</i>
<b>EK4</b>	<i>TR1A_U8++</i>	<i>[C1, ]</i>	<i>[P1, P2]</i>	<i>[1]</i>	<i>[O1]</i>
<b>EK5</b>	<i>TR1A_K037+++</i>	<i>[C1, ]</i>	<i>[P2]</i>	<i>[1]</i>	<i>[O1]</i>

<b>Metody i kryteria oceny</b>		
Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
<b>O1</b>	<i>Ocena przygotowanej przez studenta prezentacji koncepcji pracy badawczej</i>	100%

<b>Autor programu:</b>	<b>prof. dr hab. inż. Henryk Komsta</b>
<b>Adres e-mail:</b>	<b>h.komsta@pollub.pl</b>
<b>Jednostka organizacyjna:</b>	<b>Instytut Transportu, Silników Spalinowych i Ekologii</b>