

Karta (sylabus) modułu/przedmiotu
Transport
Studia I stopnia

Przedmiot:	Transport materiałów ponadgabarytowych
Rodzaj przedmiotu:	Obieralny/kierunkowy
Kod przedmiotu:	TR 1 N 0 7 51-7_1
Rok:	IV
Semestr:	7
Forma studiów:	Studia niestacjonarne
Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:	27
Wykład	18
Ćwiczenia	---
Laboratorium	---
Projekt	9
Liczba punktów ECTS:	3
Sposób zaliczenia:	zaliczenie
Język wykładowy:	Język polski

Cel przedmiotu	
C1	Zapoznanie studentów z zagadnieniami transportu ładunków ponadgabarytowych
C2	Przygotowanie studentów do zastosowania w praktyce wiedzy z zakresu transportu ładunków ponadgabarytowych
C...	

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji	
1	Posiadanie wiedzy ogólnej z zakresu matematyki, fizyki, mechaniki (kinematyka, dynamika)
2	Posiadanie wiedzy z zakresu środków transportu i ich budowy, eksploatacji obiektów technicznych
...	

Efekty kształcenia	
	W zakresie wiedzy:
EK 1	Zna i rozumie przepisy prawa w zakresie transportu ładunków ponadgabarytowych
EK 2	Zna podstawowe zasady w zakresie realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych
EK 3	Zna środki transportu do realizacji transportu ładunków ponadgabarytowych.
EK 4	Zna metody rozmieszczania i mocowania ładunków ponadgabarytowych
EK 5	Zna metody obliczeń nacisków na osie w przypadku transportu ładunków ponadgabarytowych
	W zakresie umiejętności:
EK 6	Rozwiązuje problemy w zakresie organizacji prawno – administracyjnej przewozu ładunków ponadgabarytowych
EK 7	Rozwiązuje problemy w zakresie doboru środka transportu do przewozu

	ładunków ponadgabarytowych
EK 8	Rozwiązuje problemy w zakresie zamocowania ładunków ponadgabarytowych
EK 9	Potrafi obliczyć naciski na osie w przypadku transportu wybranego ładunku ponadgabarytowego.
EK 10	Potrafi zorganizować przewóz ładunku ponadgabarytowego
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK 11	Rozpoznaje potrzeby społeczne w zakresie transportu ładunków ponadgabarytowych

Treści programowe przedmiotu	
Forma zajęć – wykłady	
Treści programowe	
W1	Wprowadzenie, pojęcie transportu ładunków ponadgabarytowych
W2	Zakres czynności administracyjno - prawnych w zakresie transportu ładunków ponadgabarytowych
W3	Środki transportu ładunków ponadgabarytowych – w tym jednostki silnikowe.
W4	Załadunek i sposób mocowania ładunków ponadgabarytowych
W5	Metody obliczeń w zakresie nacisków na osie
Forma zajęć – projekt	
Treści programowe	
P1	Projekt realizacji wybranego transportu ładunku ponadgabarytowego w zakresie wymagań administracyjno - prawnych
P2	Projekt realizacji wybranego transportu ładunku ponadgabarytowego w zakresie doboru środka transportu
P3	Projekt realizacji wybranego transportu ładunku ponadgabarytowego w zakresie techniki mocowania ładunku
P4	Projekt realizacji wybranego transportu ładunku ponadgabarytowego w zakresie obliczeń nacisków na oś
P5	Kompleksowy projekt realizacji wybranego transportu ładunku ponadgabarytowego

Metody dydaktyczne	
1	Wykład problemowy
2	Projektowanie rozwiązań praktycznych z zakresu transportu

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności

Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:	29
Udział w wykładach	18
Udział w ćwiczeniach	9
Konsultacje	2
Praca własna studenta, w tym:	47
Przygotowanie do ćwiczeń	44
Przygotowanie projektów	
Przygotowanie do zaliczenia z wykładu	3
Łączny czas pracy studenta	76
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:	3
Liczba punktów ECTS w ramach zajęć o charakterze praktycznym (ćwiczenia, laboratoria, projekty)	2

Literatura podstawowa	
1	Starkowski D., Bieńczyk K., Zwierzycki W.: Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej. Tom III. Środowisko pracy kierowcy. Logistyka. Wydawnictwo Systherm D. Gazińska S.J., Poznań 2007.
2	Złoty P.: Ciągniki do „nadgabarytów”. Transport – Technika Motoryzacyjna, nr 11/2006.
3	Sawicki J.: Pojazdy do przewozu ładunków ponadnormatywnych. Transport – Technika Motoryzacyjna, nr 9/2003.
4	Złoty P.: Jak się robi przewozy ponadnormatywne? Transport – Technika Motoryzacyjna, nr 11/2004.
Literatura uzupełniająca	
1	<i>Podać wykaz literatury uzupełniającej, która nie będzie wymagana na egzaminie lub zaliczeniu</i>
2	
...	

Macierz efektów kształcenia					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody dydaktyczne	Metody oceny
EK 1	TR1A_W01 (+++), TR1A_W16 (++)	[C1, C2]	[W1]	[1]	[F1, P1]
EK 2	TR1A_W01 (+++), TR1A_W16 (++)	[[C1, C2]	[W2]	[1]	[F1, P1]
EK 3	TR1A_W01,	[C1, C2]	[W3]	[1]	[F1,P1]

	(+++) TR1A_W16 (++)				
EK 4	TR1A_W01 (+++), TR1A_W16 (++)	[C1, C2]	[W4]	[1]	[F1, P1]
EK 5	TR1A_W01 (+++), TR1A_W16 (++)	[C1, C2]	[W5]	[1]	[F1, P1]
EK 6	TR1A_W16 (+++), TR1A_U08 (+),	[C1, C2]	[P1]	[2]	[F2, P2]
EK 7	TR1A_W16 (+++), TR1A_U 08 (+)	[C1, C2]	[P2]	[2]	[F2, P2]
EK 8	TR1A_W16 (+++), TR1A_U08 (+)	[C1, C2]	[P3]	[2]	[F2, P2]
EK 9	TR1A_W16 (+++), TR1A_U08 (+),	[C1, C2]	[P4]	[2]	[F2, P2]
EK 10	TR1A_W16 (+++), TR1A_U08 (+)	[C1, C2]	[P5]	[2]	[F2, P2]
EK 11	TR1A_K02 (++)	[C1, C2]	[W1, P5]	[1, 2]	[F1, F2, P1, P2]

Metody i kryteria oceny

Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
O1	Zaliczenie projektu	70%
O2	Zaliczenie pisemne z wykładu	30%

Autor programu:	Dr hab. inż. Rafał Longwic, prof.PL
Adres e-mail:	r.longwic@pollub.pl
Jednostka organizacyjna:	Katedra Pojazdów Samochodowych