

**Karta (sylabus) modułu/przedmiotu**  
**Transport**  
**Studia I stopnia**

<b>Przedmiot:</b>	<b>Ekonomika Transportu</b>
<b>Rodzaj przedmiotu:</b>	Obowiązkowy/kierunkowy -HES
<b>Kod przedmiotu:</b>	TR 1 S 0 2 25-0_1
<b>Rok:</b>	I
<b>Semestr:</b>	2
<b>Forma studiów:</b>	Studia stacjonarne
<b>Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:</b>	30
Wykład	30
Ćwiczenia	---
Laboratorium	---
Projekt	---
<b>Liczba punktów ECTS:</b>	3
<b>Sposób zaliczenia:</b>	Egzamin
<b>Język wykładowy:</b>	Język polski

<b>Cel przedmiotu</b>	
<b>C1</b>	Wykorzystanie rachunku ekonomicznego w transporcie
<b>C2</b>	Przygotowanie w zakresie oceny ekonomicznej procesów transportowych
<b>C3</b>	Umiejętność kontrolowania efektywności procesów transportowych
<b>C4</b>	Rozwijanie odpowiedzialności za pracę w grupie

<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji</b>	
<b>1</b>	Wiedza na temat podstawowych procesów, pojęć ekonomicznych
<b>2</b>	Wiedza na temat funkcjonowania firm transportowych w warunkach rynkowych
<b>3</b>	Umiejętność przeprowadzania prostych operacji rachunkowych

<b>Efekty kształcenia</b>	
	W zakresie wiedzy:
<b>EK 1</b>	Wiedza w zakresie gospodarczego znaczenia systemów transportowych
<b>EK 2</b>	Wiedza na temat stosowania rachunku ekonomicznego w transporcie
<b>EK 3</b>	Wiedza na temat powiązań polityki transportowej państwa a jego rozwojem gospodarczym
<b>EK 4</b>	Wiedza na temat prawa transportowego dla danego środka transportu
	W zakresie kompetencji społecznych:
<b>EK 5</b>	Umiejętność wspólnego realizowania zadań
<b>EK 6</b>	Posiada zrozumienie poza technicznych aspektów działania inżyniera transportu

<b>Treści programowe przedmiotu</b>	
<b>Forma zajęć – wykłady</b>	
Treści programowe	
<b>W1</b>	Wprowadzenie do wykładów, literatura, warunki przystąpienia do egzaminu jego forma.
<b>W2</b>	Transport w gospodarce narodowej oraz potrzeby i usługi transportowe. Transport a lokalizacja produkcji i osadnictwa. Organizacja oraz klasyfikacja transportu.
<b>W3</b>	Sieci transportowe, kongestia transportowa. Proces transportowy i jego elementy. Potoki ładunków i pasażerów. Analiza czasu usługi transportowej.
<b>W4</b>	Rachunek ekonomiczny w działalności transportowej. Koszty transportu oraz ich struktura. Amortyzacja i jej rodzaje oraz sposób jej wyliczania.
<b>W5</b>	Ceny usług transportowych oraz budowa taryf przewozowych. Ocena efektywności eksploatacji pojazdów w firmie transportowej.
<b>W6</b>	Rynek usług przewozowych. Konkurencja na rynku usług przewozowych oraz ekonomiczny wybór środka transportu.
<b>W7</b>	Ładunkoznastwo i metody zabezpieczenia ładunków. Ekonomia i organizacja przewozów intermodalnych, rodzaje kontenerów.
<b>W8</b>	Krajowe regulacje prawne związane z transportem. Polityka transportowa Polski oraz jej europejska integracja.
<b>W9</b>	Podsumowanie wykładów, omówienie zagadnień na egzamin.

Metody dydaktyczne	
1	Wykład z prezentacją multimedialną
2	Tradycyjne metody dydaktyczne

<b>Obciążenie pracą studenta</b>	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
<b>Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:</b>	<b>35</b>
realizowane w formie zajęć wykładowych	30
realizowane w formie egzaminu	2
realizowane w formie konsultacji w odniesieniu do wykładów	3
<b>Praca własna studenta, w tym:</b>	<b>40</b>
przygotowanie prezentacji na zadany temat	20
przygotowanie się do egzaminu	20
<b>Łączny czas pracy studenta</b>	<b>75</b>
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:</b>	<b>3</b>

<b>Literatura podstawowa i uzupełniająca</b>	
1	Rydzikowski W., Wojewódzka-Król K.: Transport. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2009.
2	Mendyk E.: Ekonomika transportu. Wydawnictwo: Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2010.
	Literatura uzupełniająca
1	Czasopismo <i>PROBLEMY EKONOMIKI TRANSPORTU</i> .
2	Czasopismo <i>LOGISTYKA</i> .
3	Biuletyny Informacyjne Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

<b>Macierz efektów kształcenia</b>					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody dydaktyczne	Metoda oceny
<b>EK 1</b>	TR1A_W02 +++ TR1A_W10 ++ TR1A_W17 +	[C1, C2, C3]	[W2, W3]	[1, 2]	[O1, O2]
<b>EK 2</b>	TR1A_W02 +++ TR1A_W17 +	[C1, C2, C3]	[W4, W5]	[1, 2]	[O1, O2]
<b>EK 3</b>	TR1A_W02 ++ TR1A_W10 ++ TR1A_W17 ++	[C1, C2, C3]	[W6-W8]	[1, 2]	[O1, O2]
<b>EK 4</b>	TR1A_W02 +++ TR1A_W10 ++ TR1A_W17 +	[C1, C2, C3]	[W6-W8]	[1, 2]	[O1, O2]
<b>EK 5</b>	TR1A_K03 ++ TR1A_K04 +++ TR1A_K05 ++	[C1, C4]	[W2-W9]	[1, 2]	[O1]
<b>EK 6</b>	TR1A_K02 +++ TR1A_K06 +++	[C1, C4]	[W2-W9]	[1, 2]	[O2]

<b>Metody i kryteria oceny</b>		
Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
<b>O1</b>	Ocena opracowanej prezentacji	50%
<b>O2</b>	Egzamin	50%

<b>Autor programu:</b>	<b>dr hab. inż. Paweł Drożdziel, prof. PL</b>
<b>Adres e-mail:</b>	<b>p.drozdziel@pollub.pl</b>
<b>Jednostka organizacyjna:</b>	<b>Instytut Transportu, Silników Spalinowych i Ekologii</b>