

POLITECHNIKA LUBELSKA
Wydział Mechaniczny
20-618 Lublin, ul. Nadbystrzycka 36
tel. 81 53 84 194, fax 81 53 84 233

UCHWAŁA WM/100/17/18
RADY WYDZIAŁU MECHANICZNEGO
POLITECHNIKI LUBELSKIEJ
z dnia 27 czerwca 2018 roku

Rada Wydziału Mechanicznego Politechniki Lubelskiej na posiedzeniu w dniu 27 czerwca 2018 roku podjęła uchwałę w sprawie odmowy nadania stopnia doktora habilitowanego w obszarze nauk technicznych w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn w postępowaniu habilitacyjnym dr. inż. Pawła Lonkwica „Wybrane zagadnienia procesu eksploatacji chwytaczy poślizgowych”.

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 882 ze zmianą; Dz. U. z 2016 r. poz. 1311, Dz. U. z 2017 r. poz. 859 oraz 1530), Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 26 września 2016 roku w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodzie doktorskim, w postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora (Dz. U. z 2016 r. poz. 1586) oraz Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 roku w sprawie kryteriów oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (Dz. U. z 2011 r. nr 196 poz. 1165)

DZIEKAN
Wydziału Mechanicznego

prof. dr hab. inż. Zbigniew Pater

UZASADNIENIE:

1. Treść podjętej uchwały jest zbieżna z konkluzjami zawartymi w recenzjach dorobku naukowego i aktywności naukowej, sporządzonymi przez trzech recenzentów oraz z opinią zawartą w uchwale komisji habilitacyjnej. Trzy recenzje są jednoznacznie negatywne.
2. Stanowisko komisji habilitacyjnej w sprawie odmowy nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Pawłowi Lonkiewiczowi wyrażone w uchwale komisji habilitacyjnej jest jednoznaczne i zostało przyjęte przez komisję jednomyślnie.
3. Osiągnięcie naukowe zatytułowane „Wybrane zagadnienia procesu eksploatacji chwyta-czy poślizgowych” zostało ocenione negatywnie przez wszystkich członków obecnych na posiedzeniu komisji habilitacyjnej. Zwracano uwagę w szczególności na to, że:
 - przedstawiona monografia ma charakter sprawozdania z badań porównawczych i nie zawiera spójnego opisu naukowego oraz pogłębionej analizy teoretycznej;
 - występują poważne błędy merytoryczne, zwłaszcza we wzorach kluczowych wykonywanych rozważań teoretycznych;
 - brak jest spójnej logicznie i uzasadnionej naukowo metodyki badań;
 - badania przedstawione w monografii nie spełniają podstawowych standardów badań naukowych i nie wnoszą elementów, które mogłyby stanowić wkład do rozwoju dyscypliny budowa i eksploatacja maszyn;
 - występują liczne błędy redakcyjne;
 - bardzo mała liczba publikacji została zamieszczona w renomowanych międzynarodowych czasopismach z bazy Journal Citation Reports;
 - brakuje uczestnictwa w projektach badawczych i współpracy międzynarodowej.

Biorąc pod uwagę cały dorobek habilitanta oraz opinie recenzentów, w szczególności opinie dotyczące osiągnięcia naukowego (monografii), należy stwierdzić, że habilitant nie wnosi znacznego wkładu w rozwój dyscypliny budowa i eksploatacja maszyn i nie spełnia wymagań określonych w art. 16 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki.

Na tej podstawie, uwzględniając stanowisko komisji habilitacyjnej z dnia 12 czerwca 2018 roku, Rada Wydziału Mechanicznego stwierdza, że przedstawiony w postępowaniu habilitacyjnym dorobek naukowy dr. inż. Pawła Lonkwica nie stanowi znacznego wkładu w rozwój dyscypliny budowa i eksploatacja maszyn.

DZIEKAN
Wydziału Mechanicznego

prof. dr hab. inż. Zbigniew Pater