

**Karta (sylabus) modułu/przedmiotu**  
**Transport**  
**Studia I stopnia**

<b>Przedmiot:</b>	<b>Historia Transportu</b>
<b>Rodzaj przedmiotu:</b>	Obowiązkowy/kierunkowy - HES
<b>Kod przedmiotu:</b>	TR 1 N 0 1 12-0_1
<b>Rok:</b>	I
<b>Semestr:</b>	1
<b>Forma studiów:</b>	Studia niestacjonarne
<b>Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:</b>	18
Wykład	18
Ćwiczenia	---
Laboratorium	---
Projekt	---
<b>Liczba punktów ECTS:</b>	2
<b>Sposób zaliczenia:</b>	Zaliczenie
<b>Język wykładowy:</b>	Język polski

**Cel przedmiotu**

<b>C1</b>	Zapoznanie studentów z historią rozwoju transportu.
<b>C2</b>	Rozwijanie odpowiedzialności za pracę w grupie.

**Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji**

<b>1</b>	Wiedza na temat historii rozwoju cywilizacji.
<b>2</b>	Umiejętność pozyskiwania informacji .

**Efekty kształcenia**

	W zakresie wiedzy:
<b>EK 1</b>	Wiedza w zakresie historii rozwoju transportu.
<b>EK 2</b>	Wiedza na temat powiązań rozwoju transportu i cywilizacji a rozwojem gospodarczym.
	W zakresie kompetencji społecznych:
<b>EK 3</b>	Umiejętność wspólnego realizowania zadań.

**Treści programowe przedmiotu**

**Forma zajęć – wykłady**

	Treści programowe
<b>W1</b>	Wprowadzenie do wykładów, literatura, warunki przystąpienia do zaliczenia oraz jego forma.
<b>W2</b>	Początki transportu.
<b>W3</b>	Historia źródeł napędu stosowanych w transporcie.
<b>W4</b>	Historia rozwoju środków transportowych.
<b>W5</b>	Historia infrastruktury transportowej.
<b>W6</b>	Podsumowanie wykładów, omówienie zagadnień na zaliczenie.

Metody dydaktyczne	
1	Wykład z prezentacją multimedialną
2	Tradycyjne metody dydaktyczne

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
<b>Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:</b>	<b>23</b>
realizowane w formie zajęć wykładowych	18
realizowane w formie zaliczenia	2
realizowane w formie konsultacji w odniesieniu do wykładów	3
<b>Praca własna studenta, w tym:</b>	<b>27</b>
przygotowanie prezentacji na zadany temat	20
przygotowanie się do zaliczenia	7
<b>Łączny czas pracy studenta</b>	<b>50</b>
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:</b>	<b>2</b>

Literatura podstawowa i uzupełniająca	
1	Pater Z.: Wybrane zagadnienia z historii techniki, Wydawnictwo Politechniki Lubelskiej, Lublin 2011.
	Literatura uzupełniająca
2	Podręczniki akademickie z zakresu różnych rodzajów transportu.

Macierz efektów kształcenia					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody dydaktyczne	Metoda oceny
<b>EK 1</b>	TR1A_W15 +++	[C1, C2]	[W2-W5]	[1, 2]	[O1, O2]
<b>EK 2</b>	TR1A_W15 ++	[C1, C2]	W2-W5]	[1, 2]	[O1, O2]
<b>EK 3</b>	TR1A_K03 ++	[C1, C2]	W2-W5]	[1, 2]	[O1, O2]

Metody i kryteria oceny		
Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
<b>O1</b>	Ocena opracowanej prezentacji	50%
<b>O2</b>	Zaliczenie ustne przedmiotu	50%

<b>Autor programu:</b>	<b>dr hab. inż. Paweł Drożdziel, prof. PL</b>
<b>Adres e-mail:</b>	<b>p.drozdziel@pollub.pl</b>
<b>Jednostka organizacyjna:</b>	<b>Instytut Transportu, Silników Spalinowych i Ekologii</b>