

mgr inż. Grzegorz Szyszko

Rozprawa doktorska

„Metodyczne i eksploatacyjne kryteria doboru pojazdów ratowniczo-gaśniczych dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej”

Streszczenie

Rozprawa doktorska podejmuje problematykę doboru pojazdu pożarniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej. Zagadnienie sprawia duży problem strażakom ochotnikom w przypadku nabywania pojazdów na potrzeby jednostki. Proces doboru pojazdu jest dość skomplikowany i nie występują określone normy prawne wskazujące dokładnie jaki pojazd należy nabyć.

W pierwszych rozdziałach autor przedstawia szczegółowo cel i zakres pracy, a następnie nawiązuje do rysu historycznego pojazdów pożarniczych na ziemiach polskich. Kolejne rozdziały wprowadzają w zagadnienie przepisów i norm prawnych regulujących podział, budowę i wyposażenie pojazdów pożarniczych w kraju. Następnie omawiane są wymagania szczegółowe jakie powinien spełniać samochód dla straży pożarnej.

Część badawcza opisuje metodologię badań oraz narzędzia wykorzystane do ich przeprowadzania. Podczas badań autor zastosował analizę dokumentów, ankietę badającą opinię na temat eksploatacji pojazdów w jednostkach OSP oraz kwestionariusz wywiadu z kierownictwem PSP sprawującym nadzór nad ochroną przeciwpożarową na terenie danego powiatu. Badanie przeprowadzono II i III kwartale 2016 r. wśród 61 pojazdów OSP oraz 10 PSP z dwunastu powiatów województwa lubelskiego. Przeprowadzenie oraz wyniki badań przedstawiono w rozdziale 4. Rozdział 5 stanowi próbę określenia spójnego narzędzia umożliwiającego łatwy dobór odpowiedniego pojazdu pożarniczego dla jednostki OSP. Przechodząc kolejno wszystkie zaproponowane przez autora etapy, na koniec za pomocą arkusza kalkulacyjnego uzyskujemy spójny wykaz parametrów zamawianego pojazdu. Arkusz kalkulacyjny dodatkowo umożliwia wydrukowanie zestawienia parametrów pojazdu i przedłożenie tych wyników osobie przeprowadzającej zamówienie. W ostatniej części tego rozdziału na podstawie badań i danych statystycznych, autor wypracował diagram umożliwiający dobór odpowiedniej liczby pojazdów pożarniczych na terenie danej gminy.

Po przeprowadzeniu badań oraz rozmów z członkami jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych nasuwa się wiele wniosków, które zostały zaprezentowane w rozdziale 6. Na zakończenie pracy autor przedstawia wykorzystaną bibliografię oraz załącza arkusz kalkulacyjny – plik programu Microsoft Excel.