

Karta (sylabus) modułu/przedmiotu
Transport
Studia I stopnia

Przedmiot:	Proseminarium II
Rodzaj przedmiotu:	Podstawowy/obowiązkowy
Kod przedmiotu:	TR 1 N 0 6 13-0_1
Rok:	III
Semestr:	6
Forma studiów:	Studia niestacjonarne
Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:	18
Wykład	---
Ćwiczenia	---
Laboratorium	---
Projekt	18
Liczba punktów ECTS:	4
Sposób zaliczenia:	Zaliczenie
Język wykładowy:	Język polski

Cel przedmiotu	
C1	Zapoznanie studenta z wymaganiami formalnymi odnośnie pracy dyplomowej
C2	Zapoznanie studentów z zaawansowanymi metodami wyszukiwania informacji
C3	Zapoznanie studentów z prawidłowym formułowaniem długich wypowiedzi pisemnych

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji	
1	Student posiada wiedzę z zakresu przydzielonego tematu pracy dyplomowej
2	Student potrafi używać narzędzi informatycznych, w tym przeglądarek stron internetowych

Efekty kształcenia	
	W zakresie wiedzy:
EK 1	Ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej,
	W zakresie umiejętności:
EK 2	Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych, norm technicznych i innych źródeł; potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie
EK 3	Potrafi opracować dokumentację dotyczącą realizacji zadania inżynierskiego i przygotować tekst zawierający omówienie tych wyników realizacji tego zadania
EK 4	Potrafi posłużyć się właściwie dobranymi technikami informacyjno-komunikacyjnymi w zakresie realizacji zadań typowych dla inżyniera
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK 5	Dostrzega potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu informacji i opinii dotyczących osiągnięć transportu i innych aspektów działalności inżyniera; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały

Treści programowe przedmiotu	
Forma zajęć – projekt	
	Treści programowe
P1	Zasady formułowania dłuższych wypowiedzi pisemnych
P2	Rodzaje stylów w języku pisanym
P3	Wyszukiwanie informacji – bazy danych
P4	Posługiwanie się bazami czasopism naukowo-technicznych
P5	Zasady zapożyczania treści ze źródeł
P6	Zaawansowane formatowanie tekstów
P7	System antyplagiatowy

Metody dydaktyczne	
1	Projekt
2	Seminarium konwersatoryjne

Obciążenie pracą studenta	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:	10
<i>Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie zajęć dydaktycznych – łączna liczba godzin w semestrze</i>	9
<i>Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie np. konsultacji w odniesieniu – łączna liczba godzin w semestrze</i>	1
Praca własna studenta, w tym:	
<i>Przygotowanie się do zajęć – łączna liczba godzin w semestrze</i>	15
Łączny czas pracy studenta	25
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:	1
<i>Liczba punktów ECTS w ramach zajęć o charakterze praktycznym (ćwiczenia, laboratoria, projekty)</i>	1

Literatura podstawowa	
1	S. Urban, W. Ładoński, Jak napisać dobrą pracę magisterską, Wrocław, 2001
Literatura uzupełniająca	
1	E. Opoka, Uwagi o pisaniu i redagowaniu prac dyplomowych na studiach technicznych, Gliwice 2001

Macierz efektów kształcenia					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposób oceny

	dla całego programu (PEK)				
EK 1	TR1A_W17+++	[C1-C3]	[P1 – P7]	[1, 2]	[O1]
EK 2	TR1A_U01++	[C1-C3]	[P1 – P7]	[1, 2]	[O1]
EK 3	TR1A_U03+++	[C1-C3]	[P1 – P7]	[1, 2]	[O1]
EK4	TR1A_U06++	[C1-C3]	[P1 – P7]	[2]	[O1]
EK5	TR1A_K06++	[C1 – C3]	[P1 – P7]	[1,2]	[O1]

Metody i kryteria oceny		
Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
O1	<i>Ocena postępów pracy dyplomowej</i>	75%

Autor programu:	Dr hab. inż. Jarosław Pytka
Adres e-mail:	j.pytka@pollub.pl
Jednostka organizacyjna:	Katedra Pojazdów Samochodowych