

Karta (sylabus) modułu/przedmiotu
Transport
Studia II stopnia

Przedmiot:	Likwidacja szkód komunikacyjnych i ratownictwo drogowe
Rodzaj przedmiotu:	Specjalnościowy
Kod przedmiotu:	TR 2 S 1 2 21-0_1
Rok:	I
Semestr:	2
Forma studiów:	Studia stacjonarne
Rodzaj zajęć i liczba godzin w semestrze:	30
Wykład	15
Ćwiczenia	---
Laboratorium	15
Projekt	---
Liczba punktów ECTS:	2
Sposób zaliczenia:	zaliczenie pisemne, oddanie sprawozdań
Język wykładowy:	Język polski

Cel przedmiotu	
C1	<i>Zapoznanie studentów z zagadnieniami likwidacji szkód komunikacyjnych (materialnych i osobowych)</i>
C2	<i>Zapoznanie studentów z narzędziami i systemami informatycznymi stosowanymi w likwidacji szkód komunikacyjnych</i>
C3	<i>Zapoznanie studentów z zagadnieniami ratownictwa drogowego.</i>

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji	
1	ma podstawową wiedzę w zakresie środków transportu drogowego, podstawowe parametry techniczne, ogólny układ konstrukcyjny środków transportu drogowego

Efekty kształcenia	
	W zakresie wiedzy:
EK 1	<i>definiuje i charakteryzuje elementy systemu likwidacji szkód komunikacyjnych</i>
EK 2	<i>opisuje i interpretuje podstawowe regulacje prawne dotyczące likwidacji szkód komunikacyjnych</i>
EK 3	<i>Zna zasady oględzin i opisu pojazdu do celów likwidacji szkody</i>
EK 4	<i>Zna metody i sposoby określania wartości pojazdu i wartości szkody w pojeździe</i>
EK5	<i>Zna podstawowe zabiegi resuscytacji</i>
	W zakresie umiejętności:
EK6	<i>potrafi przeprowadzić oględziny miejsca zdarzenia i pojazdu uszkodzonego</i>
EK7	<i>analizuje i ocenia zakres uszkodzeń pojazdu powstałych w trakcie zdarzenia drogowego wybiera, dostosowuje, optymalny wariant wyceny wartości pojazdu i wyceny wartości szkody</i>
	W zakresie kompetencji społecznych:
EK8	<i>ma świadomość ważności zachowania się w sposób profesjonalny, wdrażania i rozwijania zasad etyki zawodowej; prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu</i>

Treści programowe przedmiotu	
Forma zajęć – wykłady	
	Treści programowe
W1	<i>Likwidacja szkód komunikacyjnych i ratownictwo drogowe podstawowe definicje</i>
W2	<i>Podstawy prawne likwidacji szkód. Etapy likwidacji szkody w pojeździe</i>
W3	<i>Zakres dokumentacji likwidacji szkody komunikacyjnej.</i>
W4	<i>Zagadnienia rzeczoznawcze w zakresie techniki samochodowej, niezbędne do likwidacji szkód komunikacyjnych</i>
W5	<i>Oględziny miejsca wypadku/kolizji i pojazdów po zdarzeniach drogowych</i>
W6	<i>Wycena wartości pojazdu, wycena wartości szkody w pojeździe</i>
W7	<i>Programy komputerowe do wspomagania likwidacji szkód w pojazdach</i>
W8	<i>Analiza możliwości powstawania uszkodzeń w pojazdach w trakcie analizowanego zdarzenia</i>
W9	<i>Likwidacja szkód osobowych powstałych w trakcie zdarzeń drogowych</i>
W10	<i>Zachowanie się w miejscu wypadku drogowego. Łańcuch przeżycia. BLS- Podstawowe zabiegi resuscytacyjne</i>

Forma zajęć – laboratoria

	Treści programowe
L1	Oględziny i analiza uszkodzeń pojazdu uszkodzonego w wyniku kolizji/wypadku
L2	Określenie wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym i pojazdu uszkodzonego
L3	Określenie wartości szkody w pojeździe metodami konwencjonalnymi i wspomagany komputerowo
L4	Analiza możliwości powstania uszkodzeń w pojeździe w wyniku zdarzenia drogowego
L5	Zachowanie na miejscu wypadku. BLS

Metody dydaktyczne

1	Wykład z prezentacją multimedialną
2	Laboratorium: pokaz, prezentacja multimedialna, ćwiczenia obliczeniowe z zakresu wyceny wartości pojazdów i wartości napraw

Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z wykładowcą, w tym:	35
<i>Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie wykładów</i>	15
<i>Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie laboratorium</i>	15
<i>Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie konsultacji w odniesieniu do wykładów</i>	2
<i>Godziny kontaktowe z wykładowcą, realizowane w formie konsultacji w odniesieniu do laboratorium</i>	3
Praca własna studenta, w tym:	15
<i>Przygotowanie do laboratorium</i>	10
<i>Przygotowanie do wykładów</i>	5
Łączny czas pracy studenta	50
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu:	2
Liczba punktów ECTS w ramach zajęć o charakterze praktycznym (ćwiczenia, laboratoria, projekty)	

Literatura podstawowa	
1	Prochowski L., Unarski J., Wach W., Wicher J.: Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych WKŁ, Warszawa 2008
2	Problematyka prawna i techniczna wypadków drogowych Wyd. IES, Kraków 1998
Literatura uzupełniająca	
1	Instrukcja obsługi Infoekspert. System wyceny pojazdów
2	Instrukcja obsługi EurotaxGlass/Carwert
3	Instrukcja obsługi Audatex

Macierz efektów kształcenia					
Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu kształcenia do efektów zdefiniowanych dla całego programu (PEK)	Cele przedmiotu	Treści programowe	Metody dydaktyczne	Metody oceny
EK 1	TR2A_W08+++ TR2A_W11+ TR2A_U01+	C1, C2	W1-W9	1	O1, O2
EK 2	TR2A_W08+++ TR2A_W11+ TR2A_U01+	C1, C2	W1-W9	1	O1, O2,
EK 3	TR2A_W08+++ TR2A_W11+ TR2A_W14+ TR2A_U01+ TR2A_U03+	C1, C2	W1-W9	1,2	O1, O2,
EK 4	TR2A_W08+++ TR2A_W11+ TR2A_W14+ TR2A_U01+ TR2A_U03+	C1, C2	W1-W9	1,2	O1
EK 5	TR2A_K01+ TR2A_K02+ TR2A_K04+	C3	W10	1	O1
EK 6	TR2A_W08+++ TR2A_W10++ TR2A_U01+ TR2A_U02+ TR2A_U03+	C1, C2	W1-W9	2	O1, O2,
EK7	TR2A_W08+++ TR2A_W11++ TR2A_W14+ TR2A_U01+ TR2A_U02+ TR2A_U03+	C1, C2	W1-W9	1,2	O1, O2
EK8	TR2A_W10+++ TR2A_K04+ TR2A_K05+ TR2A_K06+	C1, C2, C3	W1- W10	1	O1, O2

Metody i kryteria oceny		
Symbol metody oceny	Opis metody oceny	Próg zaliczeniowy
O1	Zaliczenie pisemne z treści wykładu	60%
O2	<i>Zaliczenie na podstawie obecności na zajęciach, opracowania sprawozdań z zadań obliczeniowych, pozytywnych ustnych odpowiedzi z zakresu przeprowadzanych ćwiczeń</i>	100%

Autor programu:	dr inż. Cezary Sarnowski
Adres e-mail:	c.sarnowski@pollub.pl
Jednostka organizacyjna:	Instytut Transportu, Silników Spalinowych i Ekologii