

NOWE TECHNOLOGIE SILNIKÓW LOTNICZYCH

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-KALISZ” S.A. jest jedynym na świecie producentem samolotowych silników tłokowych ASz-62IR. 6 marca br., w siedzibie Spółki, odbyła się uroczysta ceremonia wręczenia, przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Certyfikatu - Świadectwa typu lotniczego silnika ASz62IR/E.

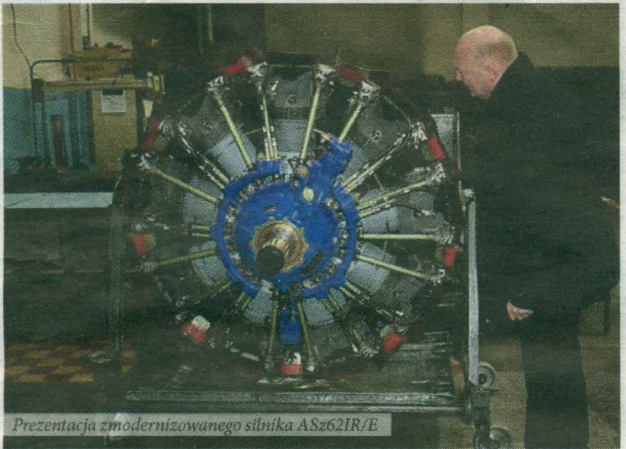
Silnik lotniczy ASz-62IR/E z elektronicznym układem wtrysku paliwa jest rezultatem sukcesywnych prac modernizacyjnych, wytwarzanych lotniczych jednostek napędowych. Produkowany przy użyciu nowoczesnych technologii posiada ulepszone parametry techniczne.

Modernizację silnika sfinansowano* ze środków własnych spółki oraz dzięki dofinansowaniu z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Przy realizacji projektu wytwórnia z Kalisza współpracowała z Politechniką Warszawską, Wojskową Akademią Techniczną i Politechniką Lubelską.

W odniesieniu do poprzednich wersji, nowo certyfikowany produkt charakteryzują: większa trwałość i moc, obniżone wskaźniki zużycia paliwa i emisji spalin, niższe koszty eksploatacji, konstrukcja pozwalająca na zastosowanie różnorodnych paliw (benzyna lotnicza, samochodowa, paliwa alternatywne) oraz odporność na rozliczne czynniki atmosferyczne. Znajduje on zastosowanie w różnego typu samolotach: rolniczych, pożarniczych, transportowych i pasażerskich.

Silnik przeznaczony jest dla samolotów An-2, Y5B, Otter i DC-3. Największymi odbiorcami dla tego produktu są były kraje Związku Radzieckiego i Chiny. Druga wersja - ASz-62IR-M18 - przeznaczona została dla samolotu PZL-M18 Dromader. W jego eksporcie największe znaczenie mają obie Ameryki i kraje Europy Zachodniej. Początek zwiększonej produkcji tych jednostek napędowych przewidziano na przyszły rok.

Zmierza ku końcowi także realizacja projektu celowego silnika lotni-



Prezentacja zmodernizowanego silnika ASz62IR/E

czego, tłokowego, wielopaliwowego nowej generacji typu PZL-200. Sterowany elektronicznie silnik z: reduktorem planetarnym, czterocyndrowym silnikiem tłokowym o mocy 280 kW, w układzie bokser i turbodoładowaniem o zapłonie iskrowym, przystosowany został do śmigła ciągnącego i pchającego. Prototyp tego produktu zaprezentowano podczas uroczystości wręczenia Certyfikatu.

Spółka nieustannie prowadzi działania związane z doskonaleniem swoich wyrobów. Dzięki ciągłemu podnoszeniu poziomu innowacyjności i uzyskiwaniu odpowiedniej efektywności, odpowiada wysokim normom krajowym i zagranicznym. Notuje bardzo dobre wyniki ekonomiczne i umacnia swoją pozycję rynkową. Produkty WSK „PZL-KALISZ” S.A., wytwarzane na potrzeby rynku lotniczego i motoryzacyjnego, są znane z wysokiej jakości, wytrzymałości i precyzji.

■ Karolina Dziewięcka