



POLITECHNIKA
LUBELSKA

PRZEWODNICZĄCY I RADA DYSCYPLINY NAUKOWEJ
INŻYNIERIA MECHANICZNA POLITECHNIKI LUBELSKIEJ

zawiadamiają
o publicznej obronie rozprawy doktorskiej
w dziedzinie nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna

mgr. inż. Michała Białego

nt.

Metody ograniczania spalania stukowego w silniku Wankla

Promotor:

prof. dr hab. inż. Mirosław Wendeker.

Recenzenci:

- prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz z Politechniki Poznańskiej
- dr hab. inż. Jacek Nowakowski z Uniwersytetu Bielsko-Bialskiego

Publiczna obrona rozprawy doktorskiej odbędzie się w dniu

18 grudnia 2024 roku o godz. 12:00

w sali 107 w gmachu Wydziału Mechanicznego (Lublin, Nadbystrzycka 36).

Z treścią rozprawy można zapoznać się w czytelni Wydziału Mechanicznego
(Lublin, ul. Nadbystrzycka 36).

Streszczenie rozprawy oraz recenzje dostępne są na stronie internetowej:

<https://wm.pollub.pl/wydzial-mechaniczny/dyscyplina-naukowa-inzynieria-mechaniczna/postepowania-awansowe-w-roku-2024>

Lublin, dnia 6 grudnia 2024 roku

Z-ca Przewodniczącego ds. stopni naukowych
Rady Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Mechaniczna

Jarosław Bieniaś
dr hab. inż. Jarosław Bieniaś