

*Polskie Towarzystwo Naukowe
Silników Spalinowych*

*Katedra Termodynamiki,
Mechaniki Płynów i Napędów Lotniczych
Wydziału Mechanicznego Politechniki Lubelskiej
zapraszają na*



SILNIKOWE WARSZTATY DOKTORANCKIE

LUBLIN, 29-31 marca 2012 r.

Lokalizacja

Hotel Młyn, Al. Racławickie 23a

Informacje

POLITECHNIKA LUBELSKA

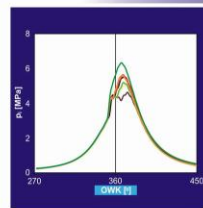
Wydział Mechaniczny

Katedra Termodynamiki, Mechaniki Płynów i Napędów Lotniczych

ul. Nadbystrzycka 36, 20-618 Lublin

tel. (0 81) 538 47 45, fax. (0 81) 538 47 49

e-mail: wm.ktimp@pollub.pl



Silnikowe Warsztaty Doktoranckie 2012

W dniach 29-31 marca 2012 r. odbyły się w Lublinie *Silnikowe Warsztaty Doktoranckie* zorganizowane po raz kolejny przez Katedrę Termodynamiki, Mechaniki Płynów i Napędów Lotniczych Wydziału Mechanicznego Politechniki Lubelskiej oraz Polskie Towarzystwo Naukowe Silników Spalinowych. Główną ideą *Warsztatów* była możliwość zaprezentowania koncepcji doktoratów „silnikowych” przed autorytetami w dziedzinie silników spalinowych. Takie działania mają na celu podniesienie poziomu rozpraw doktorskich poprzez ukierunkowanie młodych ludzi w ich badaniach naukowych.

Honorowym Przewodniczącym był prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz z Politechniki Poznańskiej, Prezes PTNSS, zaś Przewodniczącym Zespołu Programowego prof. dr hab. inż. Mirosław Wendeker z Politechniki Lubelskiej. Na tegorocznej konferencji zaprezentowało się dziewięciu uczestników przed licznym gronem profesorów, naukowców oraz doktorantów z całej Polski. *Warsztaty* rozpoczął prof. dr hab. inż. Mirosław Wendeker referatem wprowadzającym „Jak napisać silnikową rozprawę doktorską?”. Wystąpienia doktorantów dotyczyły nowatorskich i oryginalnych rozwiązań problemów naukowych. Prezentowane wizualizacyjne metody badań zostały uznane za pionierskie w Polsce. Doktoranci wykazali się dużą erudycją w zakresie prezentowanej tematyki.

Ponadto w czasie *Warsztatów* zespół naukowy prof. dr hab. inż. Mirosław Wendekera zaprezentował realizowany w latach 2010-2012 w Katedrze Termodynamiki, Mechaniki Płynów i Napędów Lotniczych projekt badawczy Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego „Zasilanie wodorem silników spalinowych”. Wzbudził on duże zainteresowanie uczestników.

Grono profesorów bardzo wysoko oceniło poziom wystąpień oraz organizacji *Silnikowych Warsztatów Doktoranckich* w Lublinie, w związku z czym planowana jest kolejna edycja.

Tekst: Ksenia Siadkowska

Fot. Paweł Magryta



SILNIKOWE WARSZTATY DOKTORANCKIE



Lublin, 29–31 marca 2012 r.

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM WARSZTATÓW DOKTORANCKICH

29.03 (czwartek)

14.00 - 15.00	<i>zakwaterowanie w hotelu "Młyn"</i>
15.00 - 16.00	<i>obiad w hotelu "Młyn"</i>
16.30 - 17.15	otwarcie Warsztatów oraz referat wprowadzający prof. Mirosław Wendeker : "Jak napisać silnikową rozprawę doktorską?"
17.15 - 17.30	<i>przerwa kawowa</i>
17.30 - 18.15	mgr inż. Michał Gęca (prof. Andrzej Niewczas) : Doładowanie silnika benzynowego z kontrolowanym samozapłonem (CAI)
18.15 - 19.00	mgr inż. Leszek Wontka (prof. Leszek Piaseczny) : Straty mechaniczne jako parametr diagnostyczny okrętowego silnika spalinowego
20.00 - 0.00	<i>uroczysta kolacja w hotelu "Młyn"</i>

30.03 (piątek)

9.00 - 10.00	<i>śniadanie w hotelu "Młyn"</i>
10.00 - 10.45	mgr inż. Sławomir Tarkowski (prof. Jerzy Merkisz) : Opracowanie podstaw teoretycznych i metod wykorzystania pokładowych rejestratorów parametrów ruchu pojazdów do oceny komfortu jazdy
10.45 - 11.30	mgr inż. Paweł Sosik (prof. Piotr Tarkowski) : Wpływ profilu prędkości na rozdział przepływu mocy w napędzie hybrydowym
11.30 - 11.45	<i>przerwa kawowa</i>
11.45 - 12.30	mgr inż. Jakub Lasocki (prof. Zdzisław Chłopek) : Ocena cyklu istnienia pojazdu samochodowego z uwzględnieniem stanów pracy silnika spalinowego w warunkach rzeczywistego użytkowania
12.30 - 13.15	mgr inż. Łukasz Janczewski (prof. Jacek Nowakowski) : Ocena jakości procesu wytwarzania silnika o zapłonie samoczynnym przy pomocy testu zimnego (analiza wibroakustyczna)
13.15 - 14.00	<i>Zasilanie wodorem silników spalinowych – pokaz zespołu Politechniki Lubelskiej</i>
14.00 - 15.00	<i>obiad w hotelu "Młyn"</i>
16.00 - 16.45	mgr inż. Marcin Szlachetka (prof. Mirosław Wendeker) : Dynamika zjawisk filmu paliwowego w silniku o zapłonie iskrowym zasilanym alkoholem etylowym
16.45 - 17.30	mgr inż. Mirosław Jakubowski (prof. Kazimierz Lejda) : Parametry operacyjne i ekologiczne silnika wysokoprężnego zasilanego paliwem pochodzącym z opon
17.30 - 18.15	mgr inż. Michał Biały (prof. Mirosław Wendeker) : Metoda ograniczania spalania stukowego w silniku Wankla
18.15 - 19.00	<i>zakończenie warsztatów</i>
20.00 - 0.00	<i>uroczysta kolacja w Hotelu "Młyn"</i>

31.03 (sobota)

9.00 - 10.00	<i>śniadanie w hotelu "Młyn"</i>
11.00 - 13.00	<i>wycieczka po Lublinie (dla chętnych)</i>

