

Katedra Silników spalinowych i Transportu

Wykaz aparatury naukowo-badawczej

- Posiadamy jedyny w Polsce analizator spalin silnikowych typu FTIR. Urządzenie umożliwia dynamiczny, jednoczesny pomiar stężenia 25 składników spalin z czasem odpowiedzi 1 s.
- Dysponujemy całkowicie oprzyrządowaną hamownią silnikową z możliwością badań silników o mocach do 240 kW i prędkościach do 10000 obr/min.
- Rozbudowane systemy pomiarowe umożliwiają szybkozmiennne pomiary procesów roboczych z rozdzielczością 36000 punktów pomiarowych na jeden obrót lub z częstotliwością ponad 1 MHz.
- Posiadamy stanowisko do obserwacji frontu płomienia w cylindrze za pomocą czujników światłowodowych. Badania mogą być realizowane na fabrycznych silnikach bez konieczności ich modyfikacji.
- Ponadto posiadamy urządzenia do pomiaru zużycia paliwa, zużycia oleju silnikowego oraz pomiaru przedmuchów spalin do skrzyni korbowej.